

Coexister avec la biodiversité

Denis François, Université Gustave Eiffel et Julie de Bouville, Fondation pour la Recherche sur la Biodiversité, France

Illustrations © Auteurs

Pour les promoteurs de projets routiers, *Biodiversité* », est souvent synonyme de contraintes, de difficultés, voire d'opposition à la réalisation des projets. Il y a pourtant déjà un siècle, le secteur routier voyait naître l'écologie routière, science appliquée destinée à formaliser les interactions entre la biodiversité et le transport routier. Et à objectiver les choix en la matière. Du fait de la similitude de nombreuses questions avec d'autres types d'infrastructures telles que les voies ferrées, les voies navigables ou encore le transport d'électricité, l'écologie routière s'est depuis élargie à l'écologie des transports. Elle a vu naître ses propres think-tanks et se structurer des communautés scientifiques sur tous les continents. Par la complexité inhérente aux divers types de véhicules qui y circulent, à la diversité des territoires qu'elle traverse ou encore à son ouverture à diverses interactions, la route y tient une place prépondérante.



Denis François



Julie de Bouville

A travers une série d'articles illustrant les réalisations et réflexions les plus récentes, ce numéro spécial offre un aperçu de ce que l'écologie des transports peut apporter au secteur routier aujourd'hui et demain. Ses articles sont issus de nombreux auteurs européens, africains et américains, membres de diverses instances internationales (PIARC, ACLIE, IENE...) et pour certains, contributeurs de la récente Coordination and Support Action BISON (2021-2023), premier projet financé par la Commission européenne à porter sur l'intégration de la biodiversité dans le développement et l'adaptation des infrastructures de transport.

Ce dossier nous rappelle tout d'abord que la question de la mobilité libre et sûre est un besoin commun à l'homme et à la biodiversité : recherche de nourriture, rapprochement de congénères, ou encore migrations saisonnières... Les solutions techniques développées jusqu'à présent - et leurs limites - pour permettre la coexistence de ces mobilités sont exposées. Améliorer la compréhension mutuelle entre les parties prenantes est aussi indispensable pour concevoir et réaliser des solutions plus efficaces que par le passé. Un guide en ligne régulièrement mis à jour est présenté. Il a pour vocation de permettre à tous d'accéder facilement aux connaissances et solutions pratiques actualisées. Une plate-forme d'apprentissage en ligne mettant à la disposition de chacun une formation adaptée à son rôle dans la conduite d'un projet a également été élaborée. Elle permet une coopération plus efficace entre les parties prenantes pour une meilleure prise en compte de la biodiversité. L'écologie des transports repose sur l'acquisition de connaissances pour répondre aux problèmes et possibilités actuels et futurs, reconnus ou anticipés. Anticiper est donc aussi sa vocation. Des exemples comme le développement des techniques d'acquisition et de traitement des données d'une part, ou le développement des réseaux de transport à l'échelle d'un continent d'autre part sont présentés. A l'échelle européenne, un agenda stratégique de recherche a été élaboré pour identifier l'ensemble des questions de recherche à résoudre à l'horizon 20 ans concernant notamment le secteur routier.

La biodiversité, trop longtemps négligée, est devenue une préoccupation primordiale pour l'humanité. Elle est une ressource pour l'économie des territoires. Dans une approche renouvelée de sa mission, au service des territoires traversés, le secteur routier est aujourd'hui en mesure d'intégrer cette réalité et avec l'écologie routière d'y répondre avec des solutions adaptées.#