

La coexistencia con la biodiversidad

Denis François, Universidad Gustave Eiffel y Julie de Bouville, Fundación para la investigación sobre la biodiversidad, Francia

Ilustraciones © Autores

Para los promotores de proyectos viales, «*biodiversidad*» suele ser sinónimo de limitaciones, dificultades e incluso oposición en relación a la realización de proyectos. Sin embargo, hace un siglo, el sector de la carretera asistía al nacimiento de la ecología vial, una ciencia aplicada cuyo objetivo era formalizar las interacciones entre la biodiversidad y el transporte por carretera y lograr que las decisiones en esta materia se tomen de forma objetiva. Debido a la similitud con otros tipos de infraestructuras, como el ferrocarril, las vías navegables o el transporte de electricidad, la ecología vial adquirió un sentido más amplio y pasó a denominarse ecología del transporte. En su seno se han desarrollado numerosos think-tanks y comunidades científicas en todos los continentes.

Debido a la complejidad inherente a los distintos tipos de vehículos en circulación, a la diversidad de los territorios y a su apertura a diversas interacciones, la carretera juega un papel primordial en el ámbito de la ecología vial.



Denis François



Julie de Bouville

A través de una serie de artículos que ilustran las conclusiones y reflexiones más recientes, este número especial ofrece una visión general de la contribución que la ecología del transporte puede realizar al sector de la carretera, tanto en el presente como en el futuro. Dichos artículos han sido redactados por múltiples autores europeos, africanos y americanos, miembros de distintas instancias internacionales (PIARC, ACLIE, IENE...) y algunos de ellos también participantes de la reciente Coordination and Support Action BISON (2021-2023), primer proyecto financiado por la Comisión Europea centrado en la integración de la biodiversidad en el desarrollo y la adaptación de las infraestructuras de transporte.

Este proyecto nos recuerda que la cuestión de la movilidad libre y segura es una necesidad común al ser humano y a la biodiversidad: búsqueda de alimento, acercamiento a individuos de la misma especie, migraciones estacionales, etc. También explica las soluciones técnicas desarrolladas hasta ahora para permitir la coexistencia de estas migraciones, así como sus limitaciones. Mejorar la comprensión mutua entre los distintos agentes

resulta indispensable para diseñar y poner en marcha soluciones más eficaces que las pasadas. Para ello, el proyecto incluye una guía en línea que se actualiza con regularidad. Su objetivo es permitir un acceso rápido al conocimiento y a soluciones prácticas actualizadas. Asimismo, también ha desarrollado una plataforma de aprendizaje en línea con una formación adaptada a cada función desempeñada en los distintos proyectos. De este modo es posible lograr una cooperación más eficaz entre los distintos agentes que permite tener mejor en cuenta la biodiversidad. La ecología del transporte se basa en la adquisición de conocimiento para responder a problemas y posibilidades presentes y futuros, reconocidos o anticipados. Por ello, anticiparse también es uno de sus objetivos. En este sentido, incluye ejemplos como el desarrollo de técnicas de adquisición y tratamiento de datos o el desarrollo de redes de transporte a escala continental. A nivel europeo se ha elaborado una agenda estratégica de investigación con el fin de identificar cuestiones de investigación que deberán resolverse en un horizonte de 20 años y que afectan principalmente al sector de la carretera.

Después de haber sido ignorada durante mucho tiempo, la biodiversidad se ha convertido en la principal preocupación de la humanidad. Constituye un recurso esencial para la economía de los distintos territorios. Gracias a un nuevo enfoque respecto a su misión, que debe estar al servicio de los territorios que atraviesa, el sector de la carretera se encuentra en la actualidad en disposición de integrar esta realidad y, junto con la ecología vial, de responder a este reto mediante soluciones adaptadas.#